



**PRIX 2019**  
**ÉNERGIES**  
**CITOYENNES**



## CCI du Var : pleins feux sur la mobilité hydrogène

Primée par les Prix Énergies Citoyennes dans la catégorie « Établissements publics locaux et syndicats », la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) du Var s'implique dans un consortium visant à déployer l'hydrogène pour la mobilité terrestre et maritime.

Dans le Var (département qui compte 1,07 million d'habitants), la Chambre de Commerce et d'Industrie est à l'initiative du projet HYN0VAR, qui a démarré en 2018. Le principe : un consortium regroupant la CCI et plusieurs partenaires privés veut développer la mobilité à partir du carburant hydrogène.

Car la rade de Toulon est aujourd'hui engagée dans une démarche d'amélioration de qualité de l'air. Aujourd'hui, il existe une station de production d'hydrogène au Castellet, à une trentaine de kilomètres de Toulon, sur le circuit automobile Paul-Ricard. « D'une capacité de 10 kilos d'hydrogène par jour, cette station est destinée aux véhicules légers, précise Erick Mascaro, Vice-président de la CCI référent sur l'énergie. Un Kangoo de la CCI s'y avitaille. Nous souhaitons l'ouvrir aux flottes des entreprises et collectivités locales voisines ».

Aujourd'hui, il existe une station de production d'hydrogène au Castellet, à une trentaine de kilomètres de Toulon, sur le circuit automobile Paul-Ricard. « D'une capacité de 10 kilos d'hydrogène par jour, cette station est destinée aux véhicules légers, précise Erick Mascaro, Vice-président de la CCI référent sur l'énergie. Un Kangoo de la CCI s'y avitaille. Nous souhaitons l'ouvrir aux flottes des entreprises et collectivités locales voisines ».

### 400 kilos d'hydrogène produits par jour

Par ailleurs, comme la CCI du Var est concessionnaire du port de Toulon pour le compte de la Métropole de Toulon Provence Méditerranée, HYN0VAR a aussi vocation à créer une station dans le port de Brégailhon. « La future station, d'une capacité de 400 kilos d'hydrogène par jour, pourra avitailler les navettes maritimes de la Métropole, les bateliers de la Côte d'Azur qui font des liaisons vers les îles d'Or, mais aussi des bus urbains. En effet, la Métropole a prévu de convertir une partie de sa flotte vers l'hydrogène d'ici trois ans. L'idée est aussi d'attirer des transporteurs routiers et des logisticiens qui effectuent "le dernier kilomètre de livraison" », poursuit Erick Mascaro. Le projet, bien avancé, bénéficie de subventions de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) et de la Région Sud Provence-Alpes-Côte-d'Azur.



Les partenaires du projet HYN0VAR.

Crédit photos : CCI du Var

### Alimenter les ferries en escale

Autre projet en cours : la fourniture d'énergie verte aux ferries qui font escale dans le port de Toulon. Car même amarrés, ceux-ci font tourner leur moteur au fioul pour alimenter le chauffage, les cuisines... Les partenaires d'HYN0VAR songent à la mise en place d'une pile à combustible d'une capacité d'1 MW, qui viendrait produire l'électricité nécessaire pour les ferries en escale. Cette production compléterait celle des branchements électriques qu'Enedis va installer et dont les travaux devraient démarrer en février 2020.



La station d'hydrogène du circuit Paul-Ricard au Castellet.

## TÉMOIGNAGE

**Erick Mascaro, Vice-président de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var, référent sur l'énergie :**

**« La qualité du Jury fait du Prix Énergies Citoyennes une reconnaissance importante »**



crédit photo : David Marmier

« Pour faire connaître notre projet HYN0VAR, nous avons installé, lors des Grands Prix de Formule 1 du circuit Paul-Ricard au Castellet, en 2018 et 2019, une station mobile à hydrogène. Celle-ci est capable d'alimenter une flotte de 10 à 50 vélos ou 1 à 20 véhicules légers. Le public a pu tester les vélos à hydrogène et voir des voitures circuler. Nous avons aussi participé deux fois au salon "E-mobility" organisé par la Métropole de Toulon Provence Méditerranée, et mené des actions de sensibilisation auprès des enfants et de leurs parents. 1 000 flyers pédagogiques ont été distribués.

Le Prix Énergies Citoyennes est une reconnaissance importante pour nous au vu de la qualité du Jury, composé d'acteurs couvrant tous les champs de la société : associations, entreprises, collectivités... C'est pourquoi nous avons demandé à bénéficier d'une cérémonie locale de remise du Prix ».